

DASAR BAHARU AP TERBUKA

1. TUJUAN

1.1. Dasar Baharu AP Terbuka bertujuan untuk:

- (i) memberi lebih banyak pilihan kepada orang ramai untuk membeli kereta import pada harga yang kompetitif;
- (ii) memperkasa agenda ekonomi Bumiputera dan memberi peluang sama rata kepada usahawan Bumiputera untuk terlibat dalam sektor automotif; dan
- (iii) memastikan sumbangan dasar AP Terbuka kepada sosio ekonomi negara tidak terjejas.

1.2. Pelaksanaan dasar baharu ini merangkumi:

- (i) Syarat-syarat yang perlu dipatuhi oleh syarikat AP Terbuka;
- (ii) Tindakan ke atas syarikat yang melanggar syarat; dan
- (iii) Fi dan Kompaun AP Terbuka.

1.3. Keperluan AP di bawah dasar baharu ini adalah selaras dengan Perintah Kastam (Larangan mengenai Import) 2017 [P.U. (A) 103/2017].

2. SYARAT-SYARAT YANG PERLU DIPATUHI SEBAGAI SYARIKAT AP TERBUKA

2.1. **Syarat-syarat yang perlu dipatuhi sebagai syarikat AP Terbuka adalah seperti berikut:**

- (i) Syarikat hendaklah berstatus Bumiputera yang memenuhi kriteria berikut:
 - a. 100 peratus saham dimiliki oleh Bumiputera;

- b. Semua Ahli Lembaga Pengarah terdiri daripada Bumiputera;
 - c. Jawatan Ketua Eksekutif, Pengarah Urusan atau Pengurus Besar, Pengurus Cawangan, Pengurus Pemasaran/Jualan dan jawatan-jawatan penting lain (key posts) dipegang oleh Bumiputera; dan
 - d. Pengurusan kewangan dan kuasa menandatangani cek dipegang oleh Bumiputera.
- (ii) Mengekalkan modal berbayar minimum RM1 juta;
 - (iii) Sebarang perubahan pegangan ekuiti dan Ahli Lembaga Pengarah syarikat hendaklah mendapat kelulusan MITI terlebih dahulu;
 - (iv) Pemegang saham/Ahli Lembaga Pengarah/pengurusan syarikat AP terbuka kereta tidak mempunyai kepentingan dalam syarikat AP terbuka kereta yang lain;
 - (v) Pemegang saham/Ahli Lembaga Pengarah/pengurusan syarikat AP terbuka motosikal tidak mempunyai kepentingan dalam syarikat AP terbuka dalam kategori yang sama;
 - (vi) Perniagaan (pengimportan/penjualan) hendaklah dijalankan oleh syarikat AP Terbuka sendiri tanpa menggunakan syarikat pengantara:
 - a. Pelantikan wakil pengedar adalah tidak dibenarkan;
 - b. Penjualan kenderaan kepada syarikat-syarikat yang menjalankan perniagaan kenderaan baharu/terpakai bagi tujuan penjualan semula adalah tidak dibenarkan; dan
 - c. Pameran/penyimpanan kenderaan di premis syarikat-syarikat lain yang menjalankan perniagaan kenderaan baharu/terpakai adalah tidak dibenarkan.

- (vii) Syarikat hendaklah menyedia dan mengekalkan kemudahan ruang pejabat dan bilik pameran yang bersesuaian;
- (viii) Penubuhan/pembukaan cawangan baharu syarikat AP Terbuka hendaklah mendapat kelulusan MITI terlebih dahulu;
- (ix) Kenderaan mesti dipamer atau disimpan di premis yang diluluskan oleh MITI sahaja;
- (x) Kenderaan yang dibenarkan import adalah:
 - a. Kenderaan penumpang terpakai / motosikal terpakai yang berusia di antara 1 tahun hingga 5 tahun dari tarikh pendaftaran pertama di negara asal;
 - b. Kenderaan penumpang baharu / motosikal baharu yang tidak mempunyai sekatan jenama;
 - c. Kenderaan penumpang / motosikal baharu atau terpakai yang tidak mempunyai sekatan model;
 - d. Motosikal berkapasiti enjin 250cc dan ke atas sahaja; dan
 - e. Kenderaan penumpang baharu / terpakai dikategorikan sebagai mewah; dan
 - f. Kenderaan penumpang yang berpotensi memberi saingan dan menjejaskan pasaran kenderaan pemasangan tempatan (kenderaan baharu/terpakai yang telah dipasang tempatan).
- (xi) Tarikh dokumen pengimportan (Bill of Lading/Airway Bill) mestilah tidak melebihi satu (1) bulan daripada tarikh syarikat mengemukakan permohonan di MITI;
- (xii) AP (Borang JK69) yang telah diluluskan oleh MITI secara online hendaklah diperolehi terlebih dahulu sebelum kenderaan tiba di pelabuhan;

- (xiii) Semua peruntukan AP hendaklah digunakan pada tahun semasa iaitu sebelum 31 Disember setiap tahun atau tarikh-tarikh yang ditetapkan oleh MITI;
- (xiv) Semua urusan pengimportan hendaklah diselesaikan dalam tempoh masa sah laku AP (6 bulan) atau sebelum 31 Disember setiap tahun;
- (xv) Maklumat yang dinyatakan di dalam dokumen sokongan pengimportan seperti *invois, Bill of Lading, export certificate/cancellation of registration* dan *preservation record/HPI Record* hendaklah sama dengan maklumat AP;
- (xvi) Mengemukakan Penyata Kewangan Beraudit terkini dan slip pembayaran cukai korporat tahunan kepada LHDN sebelum peruntukan AP tahunan dikeluarkan kepada setiap syarikat;
- (xvii) Mengemukakan laporan prestasi import dan jualan beserta salinan dokumen hak milik kenderaan dan slip cukai jalan serta penyata pergerakan stok sebelum 10 haribulan pada setiap bulan; dan
- (xviii) Menyediakan:
 - a. jaminan penyelenggaraan (warranty) sekurang-kurangnya setahun kepada pembeli; dan
 - b. sekurang-kurangnya perkhidmatan selepas jualan dan penyelenggaraan atau bekerjasama dengan Original Equipment Manufacturer (OEM) untuk penyelenggaraan.

3. TINDAKAN KE ATAS SYARIKAT YANG MELANGGAR SYARAT

Pelanggaran syarat AP Terbuka, peraturan dan undang-undang lain yang berkuatkuasa serta pemalsuan maklumat berkaitannya akan mengakibatkan syarikat:

- (i) ditarik balik kelayakan menjadi syarikat AP Terbuka serta ahli lembaga pengarah dan pemegang saham akan disenarai hitam;

- (ii) dibekukan pengeluaran peruntukan AP; atau/dan
- (iii) dikenakan tindakan-tindakan lain sewajarnya.

4. FI DAN KOMPAUN AP TERBUKA

- 4.1. Syarikat AP Terbuka perlu mengemukakan permohonan AP dan bayaran fi (AP Terbuka Kereta sahaja dikenakan fi) secara online melalui sistem ePermit.
- 4.2. Fi dan kompaun yang dikenakan adalah berdasarkan Peraturan-peraturan Kastam (Fi Lesen Import Kenderaan Bermotor) 2016.

5. PERTANYAAN LANJUT

Sebarang pertanyaan lanjut berkenaan AP Terbuka, sila hubungi:

**Seksyen Kawalan Eksport dan Import (SKEI)
Bahagian Sokongan Perdagangan dan Industri
Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri
Aras 2, Menara MITI
No. 7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah
50480 Kuala Lumpur**

Nombor telefon : 03-6208 4970
E-mel : ap@miti.gov.my

(Dikemaskini pada 1 Januari 2020)